

PAVAJ			
AUTOBLOCANT			
	Pavelă întreagă	Pavelă de capăt longitudinală	Pavelă de capăt transversală
Reprezentare simbolică (dimensiune de raster în cm)			
	20x16,5x6/8/10	20x14x6/8	9.9x16,5x6/8
<b>Culori, aspect și prelucrare</b>	<b>Culori:</b> gri, roșu, negru, verde, alb <b>Suprafață:</b> beton aparent <b>Tip de montaj:</b> manual sau mecanizat		
<b>Prezentare</b>	Elemente de pavaj destinat domeniului industrial, public și rezidențial, pentru realizarea suprafețelor supuse sarcinilor rezultate datorită diferitelor tipuri de trafic. Datorită îmbinării (închiderii) duble a elementelor de beton, pavajul de tip AUTOBLOCANT reprezintă soluția ideală pentru cerințe extreme, fiind recomandat pentru traficul de automobile și camioane. Din punct de vedere al structurii de rezistență, sunt prefabricate din beton normal vibropresat cu instalații și tehnologie HESS GERMANIA, realizate prin îmbinarea ferma și continuă a două straturi A + B: ~ A. - suprafața finisată din beton de protecție, rezistența la uzură; ~ B. - stratul de bază din beton cu rezistență ridicată la solicitări mecanice.		
<b>Domenii de utilizare</b>	Pavajul tip <b>AUTOBLOCANT</b> cu cant gri este recomandat pentru pavarea străzilor și drumurilor cu trafic auto, intrări de garaje, parcuri în domeniul public și rezidențial, curți și podele de grajduri în domeniul agricol, hale industriale, alei de fabrici, rampe de încărcare, peroane și triaje, etc.		
<b>Avantaje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uz universal și economic</li> <li>- Rezistență mare la uzură și alunecare</li> <li>- Rezistență la îngheț-dezghet și la solutii pe baza de clorură de calciu</li> <li>- Montaj rapid (mecanizat și manual)</li> </ul>		
<b>Standardul de referință în conformitate cu care este realizat produsul</b>	<b>SR EN 1338:2004 și SR EN 1338:2004/AC:2007</b> <b>„Pavele din beton. Condiții și metode încercări.”</b>		
<b>Siguranță în caz de accident</b>	<b>Siguranța la alunecare: conform standardului de referință</b>		
<b>Caracteristici fizice și mecanice</b>	<b>Clase de rezistență și marcare:</b> ~ Rezistența caracteristică la întindere prin despicare - min. 4,0 MPa. ~ Absorbția de apă - ≤ 6,0 % - clasa 2 (B). ~ Rezistența la îngheț - dezghet - ≤ 1.0 kg/m <sup>2</sup> - clasa 3 (D). ~ Rezistența la abraziune - ≤ 18.000 mm <sup>3</sup> / 5.000 mm <sup>2</sup> - clasa 4 (I). <b>Materiale de degivrare:</b> se vor folosi doar substanțe de topire a gheții și zăpezii adecvate pentru produsele de beton (de ex.: soluții pe bază clorură de calciu). <b>Asigurarea calității:</b> produsele realizate de S.C. SEMMELROCK STEIN+DESIGN sunt fabricate, identificate, verificate și monitorizate conform CE.		
<b>Date tehnice</b>	Pavelă întreagă	Pavelă de capăt longitudinală	Pavelă de capăt transversală
<b>Dimensiunile de fabricație ale pavelor de</b>	20,0 x 16,5	20,0 x 14,0	9,9 x 16,5
<b>Grosimea pavajului (cm)</b>	6; 8; 10	6; 8	6; 8
<b>Canturi</b>	cu cant - 6 cm; cu sau fără cant - 8 cm; 10 cm		cu cant
<b>Dimensiunea minima a rostului (mm)</b>	3		
<b>Greutate (kg/buc.)</b>	3.80; 5.00; 6.40	2.30; 4.50	1.70; 3.40
<b>Greutate (kg/m<sup>2</sup>)</b>	134.00; 178.00; 223.00	120.00; 169.00	122.00; 175.00
<b>Necesar (buc / m<sup>2</sup>)</b>	35	-	-
<b>Modele de montaj</b>	Găsiți toate modele de montaj pe internet la <a href="http://www.semmelrock.com">www.semmelrock.com</a>		
<b>Avizul pentru circulație</b>	Imediat după compactare		

PAVAJ

**AUTOBLOCANT**



**Instrucțiuni de montaj**

**Generalități**

La montajul pavelor trebuie respectate prevederile și prescripțiile tehnice legale în vigoare. În principal sunt valabile liniile directe și prevederile pentru construcția străzilor, a trotuarelor, aleilor pentru pietoni, etc. Ca bază pentru un montaj profesional sunt valabile datele actuale din normativele și specificațiile tehnice din construcții, cât și detaliile de execuție din proiectele de specialitate.

Pentru a evita anumite deplasări ale pavelor în timpul montajului, vă recomandăm suplimentar față setul de reguli tehnice de mai sus următoarele:

- utilizarea unor dispozitive de ridicat corespunzătoare ca și ajutor la montaj;
- conform normelor de calitate ale pavelor de beton impuse de standardele de referință SR EN 1338:2004 și SR EN 1338:2004/AC:2006 sunt admise abateri de la dimensiunile de fabricație ale acestor produse astfel:
  - a/. pentru pavelele de beton cu grosimea mai mică de 10 cm sunt admise, pentru grosime, abateri de  $\pm 3$  mm, iar pentru lungime respectiv lățime sunt admise abateri de  $\pm 2$  mm;
  - b/. pentru pavelele de beton cu grosimea mai mare sau egală cu 10 cm sunt admise, pentru grosime, abateri de  $\pm 4$  mm, iar pentru lungime respectiv lățime sunt admise abateri de  $\pm 3$  mm.

**Fundația**

Se proiectează pentru suprafața de pavaj o pantă longitudinală 0.5-1 % și o pantă transversală de 2-4 %, necesare scurgerii apei pluviale. La alei, căi de acces, drumuri și terase panta pleacă dinspre casă (clădire) în direcția opusă, spre un sistem de drenaj. Pornind de la înălțimea planificată a pavajului, se sapă o suprafață cu cca. 30 cm mai lată decât suprafața finită a pavajului, până la adâncime de min. 40 cm, în funcție de adâncimea de îngheț și de permeabilitatea solului. Se compactează subsolul cu placa vibratoare sau cu ruloul compactor, până la atingerea gradului de stabilitate necesar. Stabilitatea este atinsă atunci când un autoturism greu sau un autocamion mai mic nu lasă urme. Pentru suprafața nivelată a fundației se va avea în vedere o pantă longitudinală de 1% și o pantă transversală de 2,5-4%. În cazul unui sol argilos construit un sistem de drenare subteran.

**Stratul portant**

Pe suprafața nivelată a fundației se va așeza, în straturi succesive de aprox. 20 cm fiecare, așa-numitul strat portant, cu rol filtrant și de protecție anti-îngheț. Se va compacta corespunzător, pe straturi, până la atingerea gradului de compactare necesar. Ca material pentru stratul portant se poate folosi pietriș cu granulații de la 0-45 mm până la 0-63 mm, cu un aport de părți fine (nisip) de max. 5%, pentru obținerea unei permeabilități corespunzătoare. Suprafața nivelată a stratului portant trebuie să aibă aceleași pante ca și suprafața pavajului, adică o pantă longitudinală de 1%, respectiv o cădere (pantă transversală) de 2,5-4%. Ultimul strat din alcătuirea stratului portant, numit uneori și stratul portant superior sau fin, având o grosime de 10- 20 cm, se poate executa dintr-un pietriș cu granulații de la 0-22 mm până la 0-45 mm.

**Delimitarea suprafeței (împrejmuirea)**

Înainte de montarea pavajului, se realizează o margine de delimitare, pentru a împiedica deplasarea laterală a pavelor și pentru a obține un plan de referință pentru următoarele rânduri de pavele.

**Patul de susținere al pavajului**

Pe stratul portant superior se aplică un strat de spărtură de piatră (split) cu granulația de 2-4 mm până la 5-8 mm și se nivelează cu dreptarul. Ținând cont de tasarea materialului în urma compactării, grosimea patului de pavaj trebuie să fie, în stare necompactată, cu cca. 1 cm deasupra înălțimii planificate. Patul pavajului rămâne la început necompactat, pentru ca eventualele variații de grosime ale pavelor, rezultate în urma procesului de fabricație, să fie egalizate la bătătorire. Patul de susținere al pavajului trebuie să aibă o grosime uniformă pe toată suprafața.

**Montajul pavajului**

Înainte de montare, se verifică pavelele pentru identificarea eventualelor defecte vizibile, iar pentru eliminarea diferențelor de culoare și de textură se iau pavele, în același timp, din paleți diferiți (pe coloane și nu pe rânduri). Se începe montajul dintr-un unghi drept și din punctul cel mai de jos al suprafeței de montat. Pavelele se montează pe patul de susținere „peste cap”, adică pornind de la suprafața deja acoperită înspre înainte (la montajul „în cerc”, din centru spre margini), pentru a se evita călcarea patului de pavaj. Alinierea rândurilor de pavele se verifică din 3 în 3 m, cu ajutorul unei sfori. La montarea pavelor se păstrează un rost de 3-5 mm, conform standardului. Bordurile trebuie montate concomitent cu pavelele, în nici un caz înainte sau după. Trecurile (legăturile) se realizează la joncțiunile laterale, cu ajutorul pavelor întregi sau al pavelor tăiate, astfel încât cea mai scurtă latură a pavelei de legatură să nu fie mai mică decât jumătate din cea mai lungă latură a pavelei întregi. Pentru tăierea pavelor se poate folosi o mașină de tăiat sau un polizor unghiular.

**Umplerea rosturilor și bătătorirea.**

Rosturile pavajului complet montat se vor umple prin măturare și presare cu nisip uscat de granulație 0,6-1,3 mm. Se recomandă folosirea unui nisip de concasaj, pentru că acesta este colțuros și fixează pavelele mai bine decât nisipul de râu obișnuit, cu granulele rotunjite. Bătătorirea (vibrarea) suprafeței de pavaj, bine curățată de nisip și complet uscată în prealabil, se realizează cel mai bine cu o placă vibratoare cu dispozitiv de glisare din PVC sau cu un rulou compactor acoperit de un material sintetic, pentru a proteja suprafața pavajului. După aceea, rosturile mai trebuie umplute complet încă o dată, iar apoi suprafața curățată. Rosturile trebuie să fie bine umplute, pentru a se evita apariția dislocărilor și deplasărilor pavelor. În final, pătura de pavaj trebuie să fie perfect îmbinată și încadrată, din toate părțile, de pietre de margine, borduri, palisade sau ziduri.

PAVAJ	
AUTOBLOCANT	
<b>Statica pavajului și aranjarea pavelelor</b>	<p>Principalele solicitări la care este supus pavajul, în special pe suprafețele cu trafic intens, le reprezintă cele la alunecare prin rostogolire. Aceste sarcini dinamice acționează asupra pavelelor individuale și încearcă să le răstoarne. Pavelele se opun acestei mișcări de rotire prin sprijinire reciprocă, prin intermediul rosturilor. Devierea și repartizarea uniformă a sarcinilor care rulează poate fi hotărâtor influențată de modul de aranjare al pavelelor. De aceea, se recomandă așezarea pavelelor astfel încât rosturile longitudinale continue să fie în diagonală sau în unghi drept față de direcția principală de circulație.</p>
<b>Curățare și îngrijire</b>	<p>În primele 3 luni de la montare, suprafețele de pavaj trebuie măturate numai de mână. Abia după aceea se pot folosi mașini de măturat. Se recomandă folosirea mașinilor de măturat cu aspirare cel mai devreme după un an, pentru a se evita aspirarea rosturilor insuficient întărite. Murdăria normală (pământ, praf, frunze uscate etc.) se poate curăța cu o mătură cu peria moale. În cazul unor murdăriri puternice, se pot folosi detergenți neutri pe bază de săpun, care se găsesc în comerț. Nu este recomandată utilizarea aparatelor de curățat care emit aer, apă sau abur sub presiune, deoarece materialul din rosturi poate fi îndepărtat, iar structura suprafeței pavajului poate fi deteriorată. Pentru îndepărtarea petelor persistente, cum ar fi cele cauzate de ulei, răsimi, taninul din resturi vegetale sau alte substanțe chimice, folosiți apă sau soluție de curățare pentru pavele și dale de la Semmelrock, utilizând o perie cu filamente tari (de ex.: perie din fibre naturale sau din polipropilenă). Se mai pot folosi și alți agenți de curățare adecvați, concepuți special pentru piese din beton, aceștia urmând a fi utilizați conform prescripțiilor producătorului. În vederea protejării împotriva murdăririi și a diminuării efortului de curățare, precum și a menținerii în timp a frumuseții pavajului, se pot utiliza diferiți agenți de impregnare. La montarea pavajului, impregnarea se realizează înainte de rostuire, apoi, ținând cont de faptul că efectul de protecție cedează în timp, aceasta trebuie reînnoită periodic. Aplicarea agenților de întreținere preventivă se realizează cu ajutorul unui rolou din material spongios, rezistent la ilyuanți, în strat subțire, pe suprafața curățată și uscată în prealabil a pavajului. La toate produsele de curățat și de protecție trebuie respectate instrucțiunile producătorului. Înainte de utilizare se recomandă testarea agentului respectiv pe o porțiune a suprafeței care nu iese în evidență.</p>
<b>Întreținere, reparații și rezerve</b>	<p>Umpleți periodic rosturile cu nisip uscat de granulație 0,6 – 1,3 mm pentru a preveni și evita spargerea marginilor. În cazul apariției unor deteriorări accidentale dar ireversibile, elementele de pavaj montate pe pat de criblură pot fi înlocuite atât individual cât și de pe suprafețe mai mici. Se recomandă să păstrați o anumită cantitate de pavae ca rezervă, echivalentă a max. 5% din suprafața totală pavată pentru a putea înlocui în anumite cazuri pavae individuale sau de pe suprafețe mici, fără timp de așteptare sau mari diferențe de culoare.</p>
<b>Deszăpezirea</b>	<p>Mașinile de îndepărtare a zăpezii (freză de zăpadă, pluguri cu lanțuri, etc.) trebuie reglate astfel încât să nu se deterioreze suprafața pavelelor (zgărieturi, urme de șlefuire, etc.). Pentru dezghetarea suprafețelor se recomandă doar substanțe adecvate pentru produsele din beton (de ex.: soluții pe bază clorură de calciu). Este INTERZISĂ folosirea "sării de bucatărie" datorită efectului negativ asupra produselor din beton.</p>
<b>Culoare și structură</b>	<p>Anumite abateri de culoare și structură nu pot fi evitate datorită variației naturale a materiilor prime utilizate în procesul de producție. Produsele colorate din beton conțin coloranți rezistenți la acțiunea razelor ultraviolete ale soarelui. De-a lungul timpului, influențele cauzate de uzură și intemperii pot duce la modificări ale culorii pavajelor și a structurii de suprafață. Eventual, în timp, diferențele posibile se uniformizează datorită utilizării. Va rugăm să fiți atenți ca acest efect să nu se extindă dacă parțial unele suprafețe sunt la umbră și altele supuse intemperțiilor. Pentru obținerea unei suprafețe cu aspect deosebit și o textură uniformă recomandăm, ca la montaj, să fie utilizate pavele luate din mai mulți paleți livrați. De reținut este faptul că mostra din expoziție servește, în primul rând, ca ajutor de orientare în vederea luării deciziei personale. Din punct de vedere tehnic, mici diferențe de structură și culoare nu pot fi evitate. Acestea nu afectează sub niciun aspect performanțele de rezistență ale pavelelor și de aceea nu pot constitui obiectul unor eventuale reclamații.</p>
<b>Decolorări</b>	<p>În anumite cazuri, datorită efectelor acțiunii intemperțiilor naturale și mediului înconjurător, care nu sunt cunoscute în prezent, pe suprafața pavelelor pot apărea decolorări ușoare de culoare galben, respectiv maro. Întrucât noi nu putem opri apariția acestor decolorări, reclamațiile nu se pot baza pe acest motiv.</p>
<b>Fisurarea muchiilor</b>	<p>La pavaele care sunt montate cu rosturi sub limita recomandată sau pe o infrastructură care nu prezintă o rezistență adecvată la solicitările la care sunt supuse, pot apărea tensiuni suplimentare ale marginilor la care nu poate rezista nici betonul de cea mai bună calitate. Rezultatul constă în ruperea marginilor, ceea ce reprezintă un defect al produsului, ci un defect al infrastructurii, respectiv al modalității de montare.</p>
<b>Eflorescențe</b>	<p>Eflorescențele apar din cauza durtății apei precum și a fillerului de calcar din cimentul utilizat, care se depun pe suprafața betonului după evaporarea apei. Aceste eflorescențe nu pot fi evitate din punct de vedere tehnic și nu influențează în niciun fel funcționalitatea și caracteristicile tehnice ale produselor de beton. În condiții atmosferice normale și prin utilizarea suprafeței, aceste eflorescențe se diminuează în timp și, în general, nu vor mai apărea.</p>
<b>Microfisuri</b>	<p>Microfisurile de suprafață pot apărea în cazuri izolate. Nu se pot vedea cu ochiul liber pe produsul uscat ci doar dacă suprafața este ușor umedă. Microfisurile nu influențează utilizarea pavajelor.</p>
<b>Reclamații</b>	<p>Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate se schimbă doar produsele fabricate de noi. În mod obișnuit nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților.</p>
	<p><b>Manipulare, transport.</b> Pavelele de beton se livrează paletizat.</p>

PAVAJ

**AUTOBLOCANT**



**Instrucțiuni pentru manipularea, depozitarea și conservarea pavelor de beton**

Descărcarea din mijloacele de transport se face mecanizat cu motostivitorul, instalații de ridicat echipate cu dispozitiv tip furcă sau manual, în cazul în care cumpărătorul nu dispune de aceste mijloace.

**Se interzice transportul pavelor din beton în vrac precum și descărcarea acestora prin basculare sau aruncare. Se recomandă evitarea șocurilor în timpul transportului.**

**Depozitare, conservare.**

Paleții cu pavele din beton se depozitează pe suprafețe plane, de preferință betonate, fără denivelări sau tasări neuniforme.

**NOTĂ: manipularea, depozitarea și întreținerea pavelor din beton în altfel de condiții decât cele precizate îl exonerează pe furnizor de orice răspundere, pagubele rezultate ca urmare a nerespectării acestei clauze căzând în sarcina clientului.**